



## NOTICIAS

### Luces diurnas (DRL) Daytime Running Lights



.es : España (Spain) / castellano (spanish) / nortecastilla.es / 2004\_09\_02



02 septiembre 2004 // luces24horas.com / argiak24orduz / feux24heures / lights24hours /

VALLADOLID. MANUEL ARROYO PROFESOR DE AUTOESCUELA

## «La mayoría de los accidentes ocurren por despistes»

Texto de/Ruth Laguna. Fotografía de César Hernández.

En principio iba a ser pintor. Luego comenzó a estudiar Medicina y, al final, se dio cuenta de que lo suyo era la enseñanza. Desde hace más de veinte años, ha enseñado a conducir a muchos vallisoletanos. En la actualidad, Manuel Arroyo da clases en la Autoescuela Arroyo y asegura que se sacó el carné «por enchufe». «Si no, igual todavía no lo tendría», bromea.

### -¿Cuál es la clave para aprobar todo a la primera?

-Creo que la clave es llegar a aprenderlo bien. Algunos alumnos me preguntan cuántas clases van a dar, pero es difícil decirles una cifra. Todo depende de cada uno y del empeño que se ponga. Lo normal es sacarse el permiso de conducir en poco más de un mes.

### -Una vez que el alumno ya tiene su carné, ¿sabe realmente conducir o le queda mucho por aprender?

-Hoy en día saben muchísimo, pero es como todo en la vida, nunca se sabe todo, sino que se aprende cada día. En la autoescuela te enseñan muchas cosas, pero los examinadores también son más exigentes porque cada vez somos más los conductores y hay muchos accidentes.

### -En su opinión, ¿por qué hay tantos accidentes de tráfico?

-La culpa de los accidentes no es del aprendizaje que han recibido en la autoescuela. En la mayoría de los casos, todo se debe a despistes. El conductor se distrae y se pierde el control.

### -¿Se puede hacer algo desde las autoescuelas para evitar los siniestros?

-Se puede hacer desde las autoescuelas, desde la televisión, desde la prensa..., pero todo depende de cada uno. Cuando el conductor ya tiene el carné empieza a ser uno mismo y ya no tiende a hacer lo que marca el manual. Ahora poco a poco se desarrolla la personalidad de cada uno.

### -Hay estudios que indican que las mujeres conducen mejor, ¿usted también piensa así?

-Como en todo, hay quienes conducen mejor y peor. Lo que sí que veo es a las chicas les cuesta un poco más. Eso sí, es cierto que algunas mujeres son buenísimas al volante, mejores que muchos hombres.

### -¿Cree que se deberían actualizar algunos de los conceptos que se incluyen en el manual de la teoría?

-Sí, claro. Por ejemplo, **yo añadiría el uso de las luces de cruce cuando salimos a la carretera. Pienso sobre todo en las personas mayores, que suelen tener dificultades de visión y realizan adelantamientos. Hay coches difíciles de ver debido a su color y si a eso se le une unas condiciones climáticas determinadas, aún es más difícil distinguirlos.**

### -¿Y qué eliminaría?

-Hay muchas cosas que a lo mejor no son útiles saber, aunque sí que está bien tener una pequeña pauta o referencia. Por ejemplo, en todo lo que son metros y distancias, o la mecánica, que puede servirle a un taxista o camionero, pero que, llegado el caso, no creo que nadie vayamos a hacer de mecánico. De todas formas, el saber no ocupa lugar.

<http://www.nortecastilla.es/pq040902/prensa/noticias/Valladolid/200409/02/VAL-VAL-003.html>

