



EXPERIMENTO. Los conductores que no enciendan los faros de sus vehículos no serán sancionados. / EL CORREO

FERNANDO ITURRIBARRÍA  
CORRESPONSAL. PARÍS

Francia experimenta a partir de hoy, domingo, el encendido durante el día de las luces de cruce de los automóviles entre las protestas de los motoristas, que temen ser menos visibles, y de los ecologistas, que denuncian un aumento de la contaminación y del consumo de carburantes. La medida, que tendrá una duración de cinco meses, es una recomendación sin carácter obligatorio por lo que los conductores que no enciendan los faros no serán sancionados.

El Gobierno francés ha motivado su decisión en estudios internacionales que arrojan una disminución significativa de los accidentes en los países, sobre todo nórdicos, que han adoptado esta reglamentación. El ministro de Transportes galo, Gilles de Robien, espera un ahorro del 5% al 8% en el número de muertos, lo que representaría entre 250 y 400 vidas salvadas, y del 3% al 13% de heridos.

«Si podemos obtener resultados semejantes sería formidable e imperdonable no haber intentado la experimentación», señala De Robien, que anuncia que el Gobierno francés podría decla-

# Francia ensaya el encendido de las luces de cruce durante el día para reducir accidentes

## Los motoristas y los ecologistas protestan por una medida que consideran peligrosa y contaminante

rar la medida obligatoria si el ensayo ofrece resultados positivos. Además se declara convencido de que, en ese caso, la Unión Europea tomaría rápidamente una iniciativa para imponer a los constructores el encendido automático de las luces con el arranque del motor.

### Más vulnerables

El experimento ha sido calificado de «propagandístico, ineficaz y peligroso» por la Federación Francesa de Motoristas Encolectados, convocante de manifestaciones de protesta en todo el país. Los moteros, que circulan

con el faro encendido desde 1975, consideran que van a ser más vulnerables al resultar difícil distinguirlos de los coches.

Eric Thiollier, delegado general de la federación, observa que «la mayor parte de los estudios han sido hechos en países escan-

dinavos, donde las condiciones de luminosidad no tienen nada que ver con Francia». En la zona de Las Landas francesas, ya se lanzó una operación piloto en junio de 1999, pero sólo un 22% de los automovilistas circula con las luces de cruce. «En otras 56

**La iniciativa durará cinco meses y tendrá carácter de recomendación, sin sanciones**

**El ministro de Transportes estima que se podrían salvar entre 250 y 400 vidas**

## Obligatorio en los países septentrionales

F. I. PARÍS

Las luces de cruce son obligatorias de día en países septentrionales como Suecia, Noruega, Dinamarca y Finlandia en los que se han registrado bajas de la cifra de accidentes del orden del 10% al 20%. Estados del Este como Hungría, Eslovenia, Letonia, Estonia y Croacia han adoptado la reglamentación mientras que Polonia, Lituania, República Checa y Eslovaquia la limitan a los meses de invierno.

En el Sur sólo Italia aplica la medida, desde agosto de 2002, con una multa de 32 euros en caso de infracción. En Portugal el encendido sólo es obligatorio en la denominada 'carretera de la muerte', entre Aveiro y Vilar Formoso. En Holanda y Austria es una recomendación. En España, Reino Unido, Bélgica, Bosnia y Serbia-Montenegro, no hay legislación ni recomendación.

provincias, ha habido descensos del número de muertos más importantes que en Las Landas», asegura Thiollier.

El ministro objeta que «los motoristas y los peatones verán mejor los automóviles de cuatro ruedas, que representan el 99% de la circulación rodada». Puntualiza que la medida no se aplica en los cascos urbanos «donde los peatones y las motos están más expuestos».

Por su parte, Los Verdes esgrimen el ejemplo de Alemania, de cuyo Gobierno de coalición forman parte sus homólogos germanos, que juzga la medida «innecesaria». Los estudios científicos encargados por las autoridades de Berlín no han revelado avances significativos en la siniestralidad. Por el contrario, llevar los faros encendidos provoca un incremento del consumo de gasolina y de las emisiones de CO2.



**EVASIÓN y GAZTEBI presentan:**

# GURU

(LIVING STEREO) (GANG STARR)  
AND DJ DOO WOP

**Viernes 19 Noviembre**  
(KAFE ANTZOKIA)  
**BILBAO**  
12 euros

Cinco discos junto a DJ Premier en Gang Starr, una carrera en solitario que comenzó en 1993 con Jazzmatazz Vol. 1 y su inclusión como cabeza de cartel en el último Sonar avalan la ejemplar trayectoria musical de Guru.

 Bizkaiko Foru Aldundia  
 Diputación Foral de Bizkaia  
 Kultur Sola  
 Departamento de Cultura

**EVASIÓN**

 BILBO VISION

 elcorreodigital

 euskadigaztea

 radiation  
www.radiation.es